



Automatyka do bram skrzydłowych

FA01156-PL

**A 3000/3006/3100/3106****A 5000/5006/5100/5106****INSTRUKCJE INSTALACJI**

UWAGA!

**ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa osób:
PROSIMY O UWAŻNE PRZECZYTANIE!**

**WSTEP**

• PRODUKT JEST PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKOWANIA DO CELÓW, DLA JAKICH ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY, KAŻDE INNE UŻYTKOWANIE JEST UWAŻANE ZA NIEBEZPIECZNE. CAME S.P.A. NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE SZKODY WYNIKAJĄCE Z BŁĘDNEGO, NIEWŁAŚCIWEGO LUB NIEROZSĄDNEGO UŻYTKOWANIA. • NIEMIEJSZE WSKAZÓWKI MUSZĄ BYĆ PRZECZYTYWANE RAZEM Z INSTRUKCJAMI OBSŁUGI KOMPONENTÓW AUTOMATYKI.

CZYNNOŚCI PRZED INSTALACJĄ

(KONTROLA ISTNIEJĄCYCH WARUNKÓW: W PRZYPADKU NIEKORZYSTNEJ OCENY AKTUALNYCH WARUNKÓW DLA INSTALACJI, NIE NALEŻY PRZYSTĘPOWAĆ DO MONTAŻU PRZED WYKONANIEM CZYNNOŚCI MAJĄCYCH NA CELU ZAPEWNIENIE PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA)

• SKONTROLOWAĆ, CZY ELEMENT PRZEZNACZONY DO AUTOMATYZACJI JEST W DOBRYM STANIE, CZY JEST WYWĄŻONY, OSIĄNIANY W WYPOZIOMOWANY ORAZ, CZY OTWIERA SIĘ I ZAMYKA W POPRAWNY SPOŚB. SPRAWDZIĆ TAKŻE, CZY ISTNIEJĄ W ODPOWIEDNIE MECHANICZNE OGRANICZNIKI KRAŃCOWE. W PRZYPADKU INSTALACJI AUTOMATYKI NA WYSOKOŚCI NIŻSZEJ, NIŻ 2,5 m OD POSADZKI LUB OD INNEGO PODŁOŻA, NALEŻY SPRAWDZIĆ CZY JEST KONIECZNY MONTAŻ OGRODZEŃ OCHRONNYCH LUB TABLIC OSTRZEGAWCZYCH • JEŻELI ISTNIEJĄ FURTKI DLA PIEKARZY, MUSZĄ BYĆ ONE WYPOSAŻONE W SYSTEM NIEMOŻLIWIZACY ICH OTWARTACIE W FAZIE RUCHU • NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE DLA OTWARCIA SKRZYDŁA NIE KOLIDUJE ZE STAŁYMI ELEMENTAMI ZNAJDUJĄCYM SIĘ W POBLIŻY BRAMY • NIE NALEŻY MONTOWAĆ AUTOMATYKI W ODWRÓCENYM POZYCJI, ANI TEŻ NA ELEMENTACH, KTÓRE MOGŁYBY SIĘ UGIĄĆ POD JĄ CIĘŻAREM. JEŚLI JEST TO KONIECZNE, NALEŻY ODPOWIEDNIO WZMOCNIĆ PUNKTY MOCOWANIA • NIE INSTALOWAĆ AUTOMATYKI DO BRAMY, KTÓREJ SKRZYDŁA NIE SĄ WYPOŻYKOWANE. • UPEWNIĆ SIĘ, BY EWENTUALNE URZĄDZENIA NAWADNIANIĄ NIE ZASZKADZAŁY AUTOMATYKI OD DOLU. • SPRAWDZIĆ, CZY PRZEDZIAŁ TEMPERATURY WSKAZANY NA AUTOMATYCE JEST ODPOWIEDNI DLA MIEJSCA INSTALACJI • NALEŻY STOSOWAĆ SIĘ DO WSZYSTKICH INSTRUKCJI PONIŻEJ NIEPRAWIDŁOWO WYKONANA INSTALACJA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA • DLA ZACHOWANIA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB JEŚLI BARDZO WAŻNE OKŁADNIE ZASTOSOWAĆ SIĘ DO TYCH INSTRUKCJI. ZACHOWAĆ NIŻSZE INSTRUKCJE.

MONTAŽ

- NALEŻY ODPOWIEDNIO OZNACZYĆ ORAZ OGRÓDZIĆ CAŁĄ STREFĘ PRAC MONTAŻOWYCH, ABY UNIEMOŻLIWIĆ NIEOSTRZYNANY DOSTĘP NIEUPOWAŻNIANYM OSOBOM, A W SZCZEGÓLNOŚCI DZIECIOM • ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ PRZY MANIPULOWANIU AUTOMATYKĄ O WADZE POWYŻEJ 20 KG. W TAKIM PRZYPADKU NALEŻY ZAOPATRYWAĆ SIĘ W ODPOWIEDNIE NARZĘDZIA DO BEZPIECZNEGO PRZEMIESZCZANIA URZĄDZENIA • WSZYSTKIE ELEMENTY ZWIĄZANE Z OTWIERANIEM (PRZYCISKI, PRZELĄCZNIKI KLUCZOWE, CZYNNIKI KART MAGNETYCZNYCH, ITP.) MUSZĄ BYĆ INSTALOWANE W ODLEGŁOŚCI NIE MNIEJSZEJ, NIŻ 1,85 M OD OBWODU STREFY MANEWRU BRAMY I NIE POWINNY BYĆ DOSTĘPNE OD ZEWNĄTRZ, POPRZEC BRAMĘ, PONADTO BEZPOŚREDNIE STEROWANIA (TAKIE, JAK KLASYCZNE PRZYCISKI CZY PRZYCISKI DOTYKOWE) MUSZĄ BYĆ INSTALOWANE NA WYSOKOŚCI NIE MNIEJSZEJ OD 1,5 M I NIE MOGĄ BYĆ PUBLICZNIE DOSTĘPNE • WSZYSTKIE STEROWANIA TYPU "TOTMAN" (OPERATOR OBCYNY MUSZĄ BYĆ USYTUOWANE W MIEJSCACH, Z KTÓRYCH PORUSZAJĄCE SIĘ RAMIE ORAZ STREFY PRZEJAZDU I MANEWRU SA W PEŁNI WIDOCZNE, • W PRZYPADKU BRAKU STALEJ TABLICZKI WSKAZUJĄCEJ USYTUOWANIE URZĄDZENIA WYSPRZĘGLAJĄCEGO, NALEŻY PRZYGOTOWAĆ TAKĄ SYGNALIZACJĘ I UMIEŚCIĆ JĄ W WIDOCZNYM MIEJSCU • PRZED PRZEKAZANIEM URZĄDZENIA UŻYTKOWNIKOWI NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ ZGODNOŚĆ INSTALACJI Z NORMĄ EN 12453 (PROBA UDZERZENIOWA); SKONTROLOWAĆ, CZY AUTOMATYKA ZOSTAŁA ODPOWIEDNIO UREGULOWANA I CZY URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE I SYSTEM RĘCZNEGO WYSPRZĘGLANIA FUNKCJONUJĄ POPRAWNIE • TAM, GDZIE JEST TO KOŃCZĄCE, NALEŻY UMIEŚCIĆ W ŁATWO WIDOCZNYM MIEJSCU SYMBOLE OSTRZEŻAWCZE (NA PRZYKŁAD TABLICZKA NA BRAMIE)

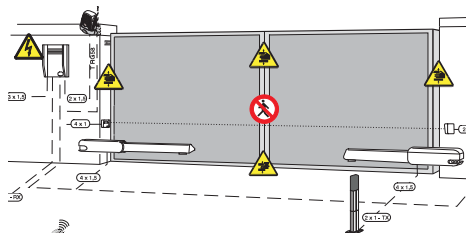
INSTRUKCJE I SZCZEGÓLNE ZALECENIA DLA UŻYTKOWNIKA

- UTRZYMYWANIE W CZYSTOŚCI ORAZ WOLNA OD PRZESZKÓD STREFĘ MANEWURU
- BRAMY, SPRĄDZICZ, CZY KRZYWY LUB INNE ROŚLINY NIE ZAKŁÓCAJĄ DZIAŁANIA AUTOMATYKI.
- FOTOKOMÓREK I CZY W STREFIE RUCHU AUTOMATYKI NIE MAJĄNYCH PRZESZKÓD.
- NIE POZWAŁAĆ DZIECIOM NA BAWIENIE SIĘ STAŁYMI URZĄDZENIAMI STERUJĄCYMI ORAZ NA PRZEBYWANIE W STREFIE RUCHU BRAMY, PRZECYHOWYWAĆ URZĄDZENIA DO ZDALNEGO STEROWANIA (PILOTY) LUB INNE URZĄDZENIA STERUJĄCE W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI, ABY UNIKAĆ PRZYPADKOWEGO URUCHOMIENIA AUTOMATYKI.
- URZĄDZENIE NIE MOŻE BYĆ UŻYTKOWANE PRZED DZIECIEM W WIEKU PONIŻEJ 8 LAT LUB PRZEZ OSOBY O UPOŚLEDZONYCH FUNKCJACH PSYCHOFIZYCZNYCH, LUB OSOBY NIEPOSIAJĄCE WYSTARCZAJĄCEJ WIEDZY I DOŚWIADCZENIA, O ILE NIE MOGĄ ONE SKORZYSTAĆ Z POMOCY INNEJ OSOBY
- ODPOWIEDZIALNIE ZA ICH BEZPIECZEŃSTWO, KTOŹKA DOKONA NADZORU I UŻEŁWIEŃ W SZEROKI KRAJ NIEBEZPIECZNEJ INFORMACJI, CO DO UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA DZIECI

O NIE MOGA BAWIĆ SIĘ URZĄDZENIA, CZYSZCZENIE I KONSERWACJA, NALEŻĄCE DO OBOWIĄZKÓW UŻYTKOWNIKA NIE MOGA BYĆ WYKONYWANE PRZEZ DZIECI BEZ NADZORU OSOBY DOROSŁEJ. • KONTROLOWAĆ CZĘSTO STAN INSTALACJI, MA TO NA CELU WYKRYCIE EWENTUALNYCH USTEREK LUB ŚLĄDÓW WYCIĘG, ALBO TEŻ USZKODZONYCH RUCHOMYCH ELEMENTÓW AUTOMATYKI, WSZYSTKICH MIĘJUSC MOCOWANIA I URZĄDZĄN MOCUJĄCYCH, PRZEWODÓW ORAZ DOSTĘPNYCH POŁĄCZENIA PUNKTY PRZECIEBOWE (ZAWIASY) I MIEJSCA PODDAWANE TARCJU (PROWADNI-CE) MUSZA BYĆ ZAWSZE ODPOWIEDNIO NASMAROWANE. • KONTROLOWAĆ FO-TOKOMÓRKI I LISTWY BEZPIECZEŃSTWA CO SZEŚĆ MIESIĘCY. CELEM KONTROLI DZIAŁANIA FOTOKOMÓREK, NALEŻY PRZESUNĄĆ PRZED NIMI DOŁOWNY PRZED-MIOT PRZED FOTOKOMÓRKAMI PODCZAS ZAMYKANIA AUTOMATYKI. JEŻELI DOJ-DZIE DO ODWRÓCENIA KIERUNKU RUCHU LUB ZATRZYMANIA, OZNACZA TO, ŻE FO-TOKOMÓRKI DZIAŁAJĄ POPRAWNIE. JEST TO JEDYNĄ CZYNNOŚĆ KONSERWACYJNĄ WYKONYWANĄ PRZY AUTOMATYCE PODŁĄCZONEJ DO ZASILANIA. UTRZYMYWAĆ ZAWSZE W CZYSTOŚCI KŁOSZE FOTOKOMÓREK (POSŁUGUJĄC SIĘ SZMATKĄ LĘKKO ZWILŻONĄ WODĄ, NIE STOSOWAĆ ROZPUSZCZALNIKÓW LUB INNYCH PRODUKTÓW CHEMICZNYCH). • W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI NAPRAWY CZY REGULACJI IN-STALACJI, NALEŻY ODBLOKOWAĆ AUTOMATYKĘ I NIE UŻYWAĆ JEJ DO CHWILI PRZYWRÓCENIA WARUNKÓW PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA • ODŁĄCZYĆ ZASILANIE ELEKTRYCZNE PRZED ODBLOKOWANIEM AUTOMATYKI DLA OTWARCIA RĘCZNEGO CZY INNYCH OPERACJI, ABY UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI. PRZECZYTAĆ INSTRUKCJE • USZKODZONY PRZEWÓD ZASILANIA MUSI BYĆ WYMNIENIONY PRZEZ PRODUCENTA, PRZED JEGO SERWIS TECHNICZNY LUB INNĄ OSOBĘ O PODOBNYCH KWALIFIKACJACH, CO POZWOLI UNIKNĄĆ ZASTNIENIA NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI. • ZABRANIA SIĘ UŻYTKOWNIKOWI WYKONYWANIA JAKIKOLWIEK OPERACJI, OPRÓCZ TYCH, KTÓRYCH PRZEPROWADZENIE ZOSTAŁO W JASNY SPOSÓB WSKA-ZANE I OPISANE W INSTRUKCJACH, CELEM DOKONANIA NAPRAW, ZMIAN REGULACJI CZY KONSERWACJI NADWYŻCZAJEJ. NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO SERWISU TECH-NICZNEGO • ODNOWAĆ WYKONYWANE CZYNNOŚCI I KONTROLE W REJESTRZE KONSERWACJI OKRESOWEJ.

DODATKOWE INFORMACJE | SZCZEGÓLNE ZALECENIA PRZEZNACZONE DLA WSZYSTKICH

- UNIKAĆ PRZEBYWANIA CZY WYKONYWANIA CZYNNOŚCI W POBLIŻU ZAWIĄSÓW CZY PORUSZAJĄCYCH SIĘ ELEMENTÓW MECHANICZNYCH • NIE WCHODZIĆ W POLE DZIAŁANIA AUTOMATYKI W FAZIE RUCHU • NIE NALEŻY PRZECIWIĘSTAWIAĆ SIĘ RUCHOWI AUTOMATYKI PONIEWAŻ MOŻE TO DOPROWADZIĆ DO NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI • NALEŻY ZAWSZE ZWRACAĆ SZCZEGÓLNO UWAGĘ NA NIEBEZPIECZNE MIEJSCA, KTÓRE MUSZĄ BYĆ SYGNALIZOWANE PRZEZ ZASTOSOWANIE PIKTOGRAMÓW LUB CZARNO-ZŁOTEJ TAŚMY • PODCZAS UŻYTKOWANIA PRZECŁĄCZNIKA LUB STEROWANIA TYPU TOTMAN (OPERATOR OBECNY) NALEŻY STAŁE KONTROLOWAĆ, CZY W STREFIE DZIAŁANIA PORUSZAJĄCY SIĘ CZĘŚCI NIE PRZEBYWAJĄ INNE OSOBY • BRAMA MOŻE W KAŻDEJ CHWILI DOKONAĆ NIESPODZIEWANEGO RUCHU • PODCZAS CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z CZYSZCZENIEM CZY KONSERWACJĄ, NALEŻY ZAWSZE ODŁĄCZAĆ ZASILANIE.



Niebezpieczeństwo zmiążdżenia stóp



Niebezpieczeństwo zmiężdżenia rak



Niebezpieczeństwo porażenia prądem



Zakaz przechodzenia w fazie ruchu urządzenia

Legenda symboli



Symbol ten oznacza części do uważnego przeczytania.



Symbol ten oznacza części dotyczące bezpieczeństwa.



Symbol ten wskazuje co zakomunikować użytkownikowi..

WSZYSTKIE WYMIARY SĄ PODANE W MILIMETRACH, Z WYJĄTKIEM INACZEJ OZNACZONYCH.

Warunki użycia

Przeznaczenie

Siłownik ATI 230V jest przeznaczony do zautomatyzowania bram skrzydłowych w rezydencjach lub budynkach wielomieszkalnych.



Każdy sposób użytkowania inny, niż powyżej opisany w niniejszych instrukcjach należy uważać za niedozwolone.

Ograniczenia w użytkowaniu

Szerokość skrzydła m	Ciężar skrzydła kg	
	A3000-A3006-A3100-A3106	A5000-A5006-A5100-A5106
2,00	800	1000
2,50	600	800
3,00	400	600
4,00	/	500
5,00	/	400

Aby zapewnić skuteczne i niezawodne zamykanie oraz chronić przekładnię napędów montowanych na bramach skrzydłowych, zawsze zaleca się zainstalowanie elektrozamka.

Dla napędów niesamoblokujących instalacja elektrozamka jest tylko zaleceniem, natomiast w przypadku napędów samoblokujących, dla skrzydeł ponad 4 m, operacja ta jest obowiązkowa.

Opis

Mechanizm

Siłownik samoblokujący elektroblokadą (A3000/A3006/A5000/A5006) lub niesamoblokujący (A3100/A31006/A5100/5106) składa się z dwuczęściowej obudowy aluminiowej odlewanej ciśnieniowo wewnątrz której znajduje się reduktor z przekładnią planetarną. Powyżej śruby ślimakowej odpowiedzialnej za poruszanie bramą znajduje się system zawierający pojedynczy elektromechaniczny ogranicznik krańcowy.

Dane techniczne

Zasilanie silnika: 230V A.C. 50/60Hz

Maks. pochłanianie: 1,2A

Moc: 150W

Czas otwarcia (90°):

A3000 / A3100 = 19 s

A3006 / A3106 = 28 s

A5000 / A5100 = 32 s

A5006 / A5106 = 45 s

Przełożenie: 1/36

Nacisk: 400 ÷ 3000N

Tryb/częstotliwość pracy: 50%

Kondensator: 10µF

Stopień ochrony: IP44

Waga:

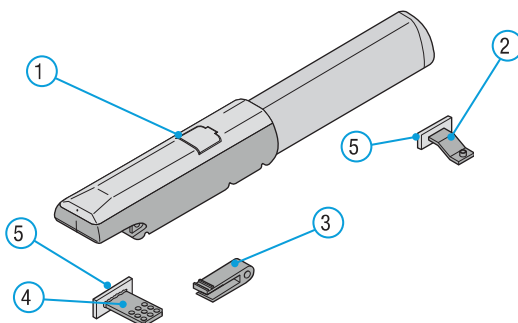
A3000 / A3100 / A3006 / A3106 = 10 kg

A5000 / A5100 / A5006 / A5106 = 11 kg



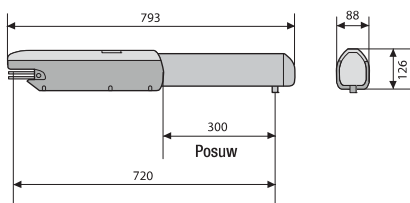
Opis części

- 1) Motoreduktor
- 2) Wspornik przedni
- 3) Przegub zaczepu
- 4) Wspornik tylny słupa
- 5) Płyta mocowania

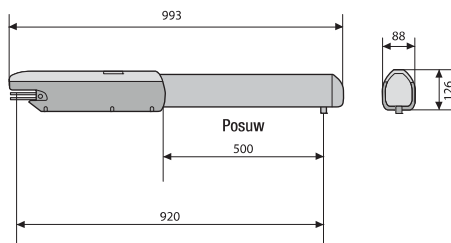


Wymiary

A 3000/3006/3100/3106



A 5000/5006/5100/5106

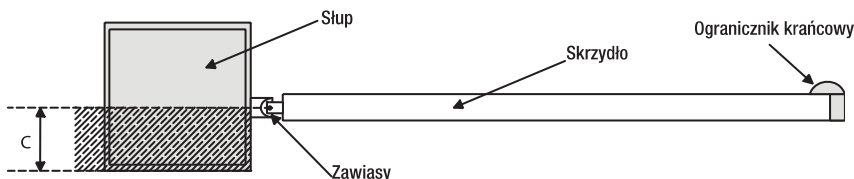


Instalacja

Kontrola wstępna

! Przed przystąpieniem do instalacji urządzenia jest konieczne wykonać następujące czynności:

- Sprawdzić, aby struktura bramy była odpowiednio mocna, zawiasy były dobre, oraz aby nie było tarcia między stałymi a ruchomymi częściami;
- Sprawdzić, aby wymiar C nie był większy od wartości przedstawionej w Tab. 3, str. 5. Gdyby tak było, należy dokonać na słupie odpowiedniej interwencji tak, aby otrzymać pożądany wymiar;
- Sprawdzić, aby przeprowadzenie kabli elektrycznych było zgodne z przepisami dotyczącymi sterowania i bezpieczeństwa;
- Sprawdzić, aby przy zamknięciu był mechaniczny ogranicznik (dobrze przymocowany do podłoża), aby uniknąć wyjścia poza skok skrzydła/motoreduktora.
- ⚠ Sprawdzić, czy ewentualne połączenia wewnątrz obudowy (wykonane dla ciągłości obwodu zabezpieczającego) posiadają dodatkową izolację w stosunku do innych wewnętrznych elementów przewodzących;
- Przygotować odpowiednie rury i korytka kablowe dla przeprowadzenia przewodów elektrycznych dla ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi.



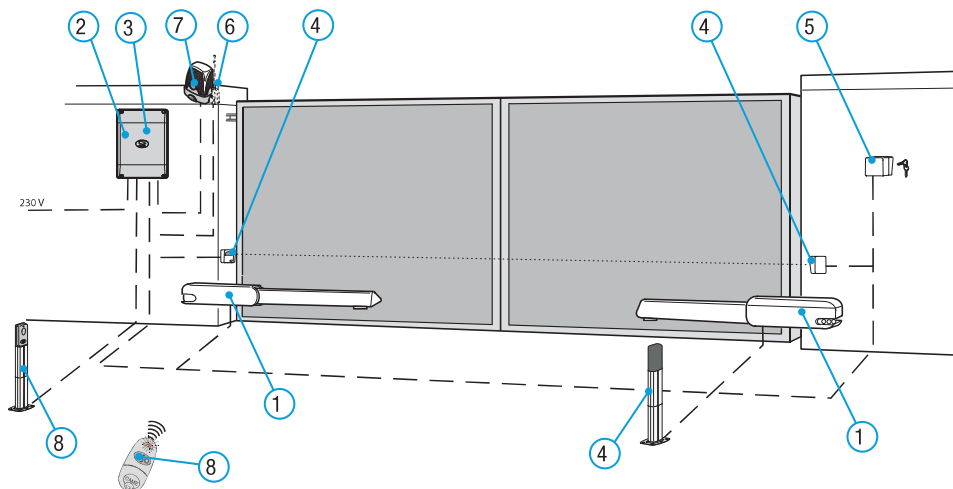
Połączenie	Typ kabla	Długość kabla 1 < 10 m	Długość kabla 10 < 20 m	Długość kabla 20 < 30 m
Zasilanie panelu sterowania 230V	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²	3G x 4 mm ²
Zasilanie silnika 230V		4G x 1 mm ²	4G x 1,5 mm ²	4G x 2,5 mm ²
Migacz		2 x 0,5 mm ²	2 x 1 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Przełączniki fotokomórek		2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Odbiorniki fotokomórek		4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Zasilanie akcesoriów 24V		2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 1 mm ²
Urządzenia sterujące i zabezpieczające		2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Ogranicznik	RG58	3 x 0,5 mm ²	3 x 1 mm ²	3 x 1,5 mm ²
Połączenie anteny		maks. 10 m		

N.B. Przekrój kabli, z długością inną niż dane przedstawione w tabeli, musi być dobrany w zależności od faktycznego pochłaniania połączonych urządzeń, zgodnie z przepisami wskazanymi normą CEI EN 60204-1.

Dla połączeń przewidyujących kilka urządzeń na tej samej linii (sekwencyjne), zwymiarowanie określone w tabeli musi być zmodyfikowane w zależności od rzeczywistych wartości pochłaniania i odległości.

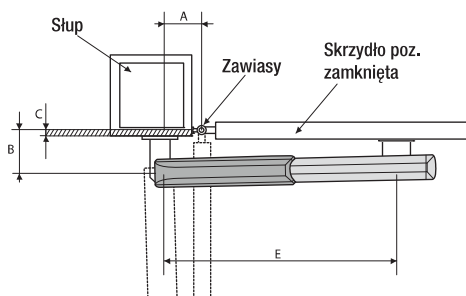
Instalacja standardowa

- 1) Motoreduktor
- 2) Panel sterowania
- 3) Odbiornik radiowy
- 4) Fotokomórki
- 5) Przełącznik kluczowy
- 6) Antena
- 7) Migacz
- 8) Przełącznik



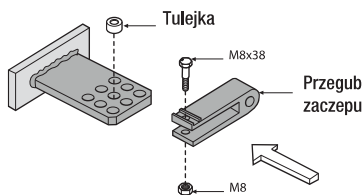
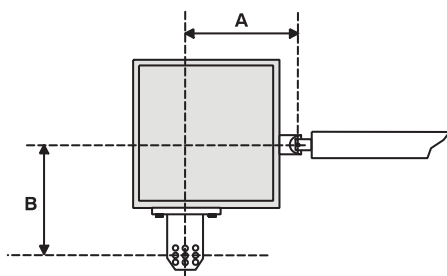
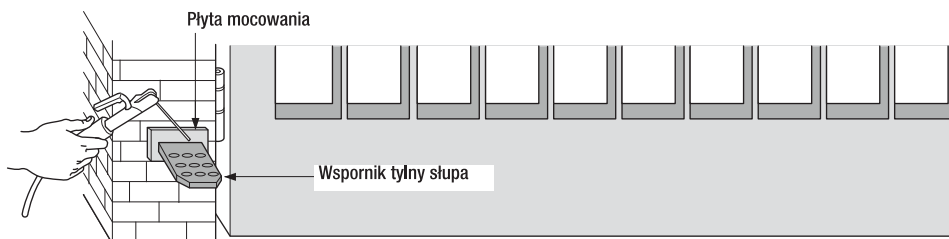
Montaż

⚠ Opisane zastosowania są jedynie przykładowe, ponieważ wymiary i przestrzeń mocowania mechanizmu i akcesoriów zmieniają się w zależności od rzeczywistych rozmiarów. W związku z tym wybór najtrafniejszego rozwiązania należy do kompetencji osoba instalującej urządzenie.



Tab. 3

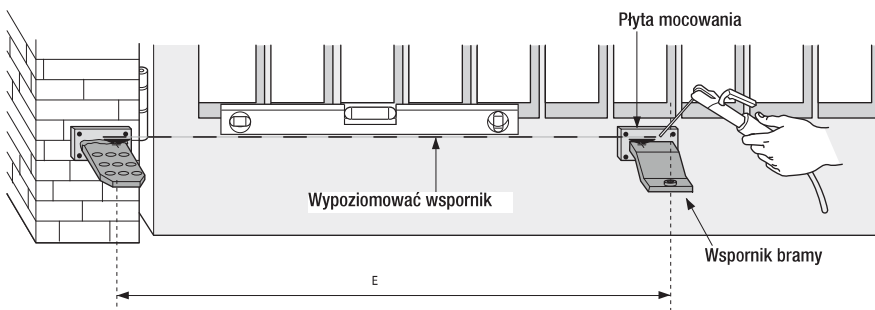
Skrzydła < 3 m				
Otwieranie	A mm	B mm	C < mm	E mm
90°	130	130	60	720
120°	130	110	50	720
Skrzydła < 5 m				
90°	200	200	120	920
120°	200	140	70	920



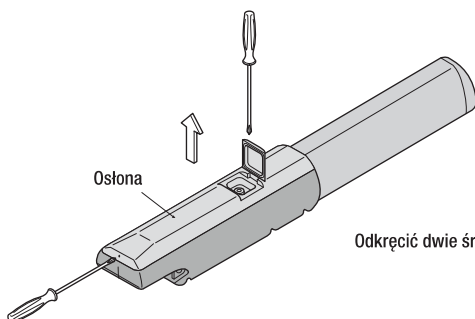
Umieścić na słupie płytę mocowania ze wspornikiem słupa przestrzegając odległości A i B. (Tab. 3) pomiędzy osią zawiasów i centralnym otworem wspornika. Wspornik słupa posiada dodatkowe otwory dla zmiany kąta otwarcia bramy.

N.B.:

zwiększając wymiar B zmniejszy się kąt otwarcia wraz z konsekwentnym zmniejszeniem prędkości ruchu i zwiększeniem siły wywieranej przez silnik na skrzydło. Zwiększając wymiar A zwiększy się kąt otwarcia wraz z konsekwentnym zwiększeniem prędkości ruchu i zmniejszeniem siły wywieranej przez silnik na skrzydło.

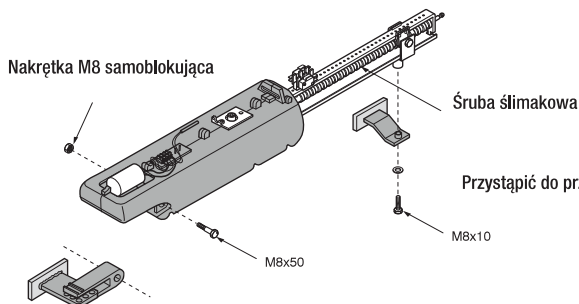
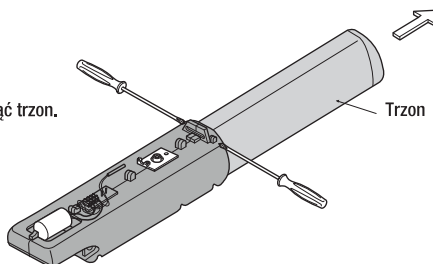


Umieścić płytę mocującą na skrzydle, gdy brama jest zamknięta, należy upewnić się, aby wspornik przedni był ustawiony poziomo w stosunku do wspornika słupa oraz, aby została zachowana odległość E.



Odkręcić dwie śruby blokujące i zdjąć osłonę.

Odkręcić dwie śruby blokujące i zdjąć trzon.

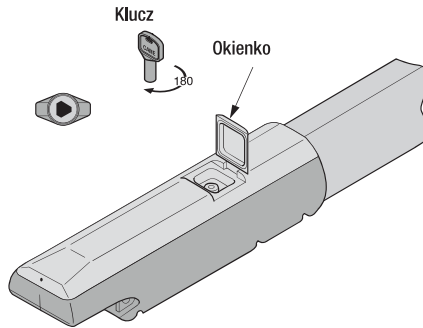


Przystąpić do przymocowania motoreduktora do dwóch wsporników.

N.B.: zaleca się smarować (obojętnym smarem) śrubę ślimakową i tuleję w chwili instalacji.

Odblokowanie kluczem personalizowanym

Tylko dla: A3000/A3006
A5000/A5006

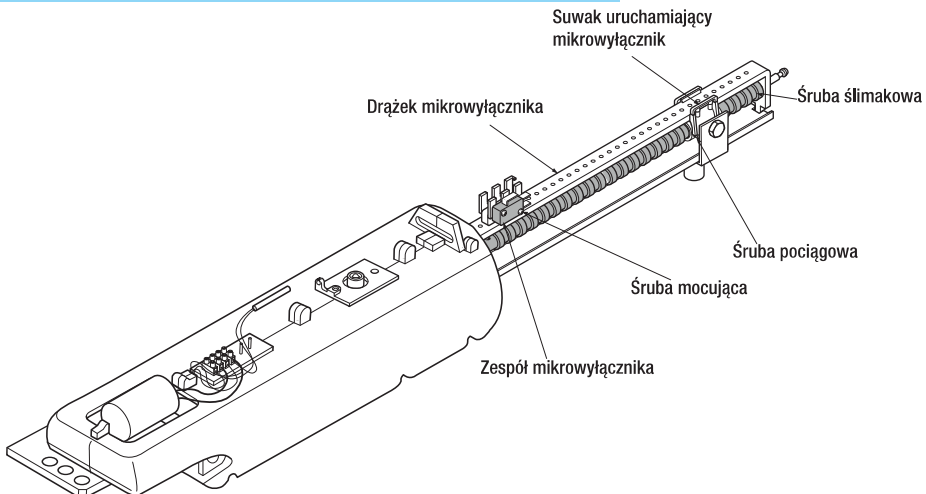


Odblokowanie musi być dokonane tylko, gdy silnik nie pracuje:

- 1) podnieść okienko;
- 2) włożyć i obrócić klucz, który natychmiast odblokuje skrzydło;
- 3) ręcznie popchnąć lub pociągnąć skrzydło.

Aby ponownie zablokować skrzydło wystarczy włożyć i obrócić klucz.

Regulacja mikrowyłącznika zatrzymania STOP w fazie otwierania

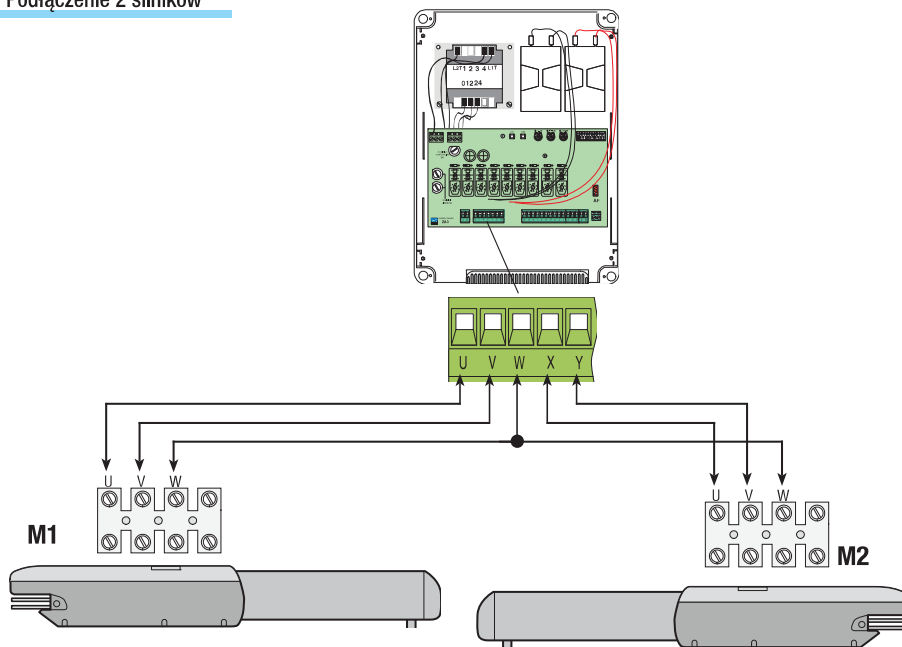


Odblokować motoreduktor i ustawić skrzydło w wybranej, maksymalnej pozycji otwierania. Odkręcić śruby mocujące zespół mikrowyłączników zatrzymania podczas zamykania.

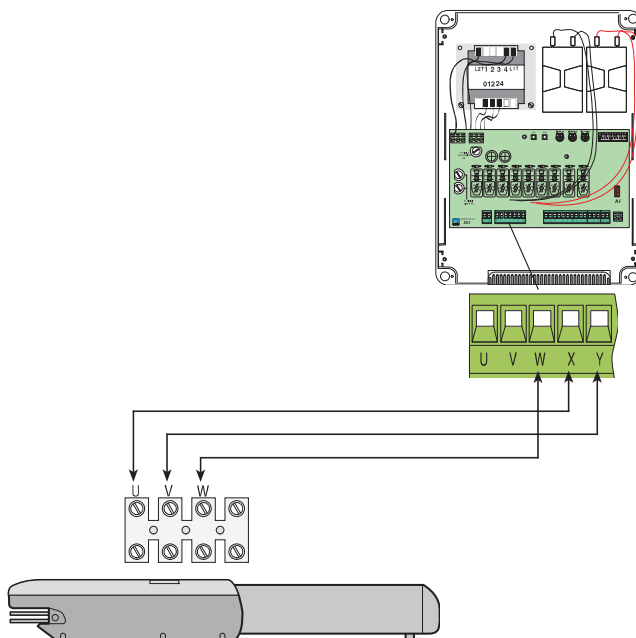
Przesunąć zespół mikrowyłącznika wzdłuż drążka, aż do wsunięcia na suwak na suwaku uruchamiający mikrowyłącznik.

Przymocować zespół mikrowyłączników przy pomocy śrub.

Podłączenie 2 silników

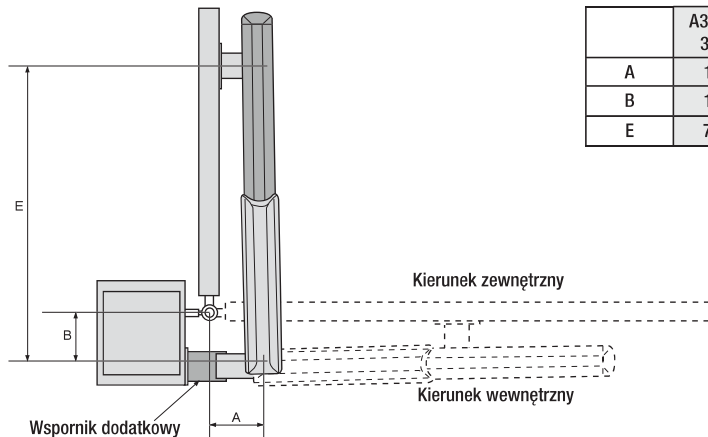


Podłączenie 1 silnika

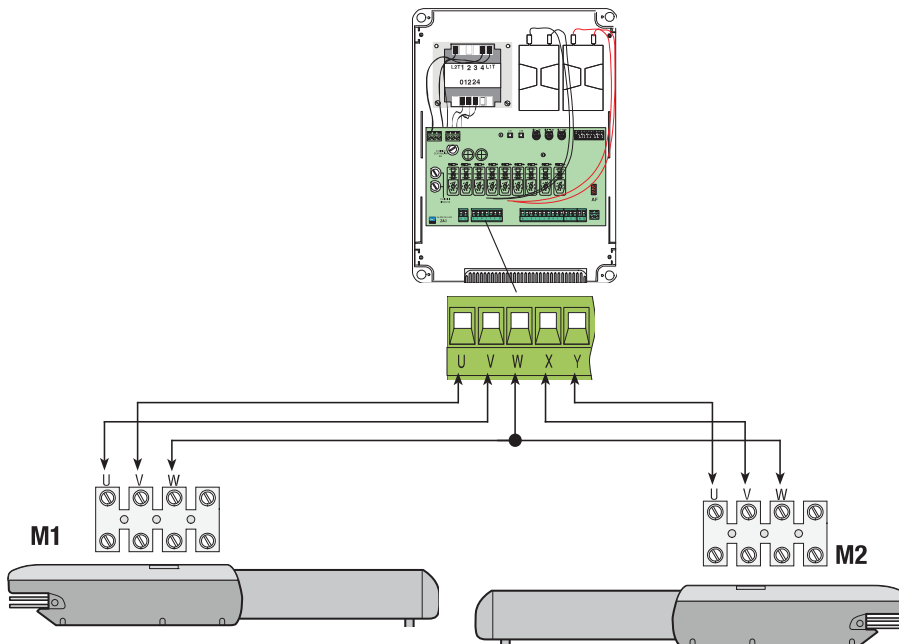


Tab. 4

	A3000-3006 3100-3106	A5000-5006 5100-5106
A	130 mm	200 mm
B	130 mm	200 mm
E	720 mm	920 mm



- Pobrać wymiary A i B (Tab.4).
- Wspornik słupa zamocować do dodatkowego wspornika, po czym przymocować całość do słupa.
- Otworzyć bramę (maks. 90°) i przymocować wspornik przedni do skrzydła przestrzegając wymiaru E (Tab.4)
- Wykonać połączenia elektryczne;
- Ponownie ustawić i uregulować mikrowyłącznik zatrzymywania (stop) w fazie otwierania.



Konserwacja

Konserwacja okresowa

☞ Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek czynności konserwacyjnej, odłączyć zasilanie, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji wynikających z przypadkowego uruchomienia urządzenia.

Rejestr konserwacji okresowej obowiązujący użytkownika (co sześć miesięcy)

Data	Uwagi	Podpis

Konserwacja nadzwyczajna

△ Poniższa tabela służy do rejestracji prac nadzwyczajnej konserwacji, napraw i poprawek, wykonanych przez wyspecjalizowane zakłady zewnętrzne.

📖 Interwencje nadzwyczajnej konserwacji muszą być wykonywane przez wyspecjalizowanych techników.

Rejestr konserwacji nadzwyczajnej

Pieczęć instalatora	Nazwa autoryzowanego serwisu
	Data przeglądu
	Podpis konserwatora
	Podpis zlecającego
Wykonane czynności _____	

Pieczęć instalatora	Nazwa autoryzowanego serwisu
	Data przeglądu
	Podpis konserwatora
	Podpis zlecającego
Wykonane czynności _____	

Rozwiązywanie problemów

WADLIWE FUNKCJONOWANIE	MOŻLIWE PRZYCZYNY	KONTROLE I MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
Brama nie reaguje, nie otwiera się ani nie zamyka	• Brak zasilania • Motoreduktor jest odblokowany • Bateria nadajnika jest wyladowana • Nadajnik jest zepsuty • Przycisk stop jest zablokowany albo zepsuty • Przyciski otwierania/zamykania lub przełącznik kluczowy są zablokowane	• Sprawdzić obecność zasilania sieciowego • Zablokować motoreduktor (Rozdz.5.6) • Wymienić baterie • Wezwać serwis • Wezwać serwis • Wezwać serwis
Brama otwiera się lecz nie chce się zamknąć	• Fotokomórki są pobudzone	• Kontrolować stan czystości szyb fotokomórek i ich poprawne funkcjonowanie • Wezwać serwis
Migacz nie funkcjonuje	• Przepaliła się żarówka	• Wezwać serwis

Likwidacja

 CAME S.p.A. w swoich zakładach wprowadził System Zarządzania Środowiskiem z certyfikatem i zgodnie z normą UNI EN ISO 14001, z gwarancją respektowania i ochrony środowiska.
Prosimy kontynuować dzieło ochrony środowiska, które CAME uważa za jedną z podstaw rozwoju własnych operatywnych i rynkowych strategii, po prostu poprzez przestrzeganie krótkich wskazówek dotyczących likwidacji urządzenia:

LIKWIDACJA OPAKOWANIA

Komponenty opakowania (karton, plastik, itd.), są przyjmowane ze stałymi odpadami miejskimi i mogą być likwidowane bez żadnej trudności, po prostu wykonując selektywną zbiórkę odpadów do ponownego przerobu.
Przed przystąpieniem do prac, zawsze należy sprawdzić specyficzne normy obowiązujące w miejscu instalacji.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU

LIKWIDACJA PRODUKTU

Nasze produkty wykonane są z różnych materiałów. Większość z nich (aluminium, plastik, żelazo, kable elektryczne) jest przyjmowana ze stałymi i miejskimi odpadami. Po selektywnej zbiórce mogą być oddane do upoważnionego punktu zbiorczego do ich ponownego przerobu. Inne komponenty (karty elektroniczne, baterie pilotów, itd.), mogą natomiast zawierać substancje zanieczyszczające. Należy je więc usunąć i oddać do upoważnionych zakładów do ich odzysku i likwidacji.
Przed przystąpieniem do wykonania prac, zawsze należy sprawdzić specyficzne normy obowiązujące w miejscu likwidacji.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU

Normy

Produkt jest zgodny z obowiązującymi, odpowiednimi dyrektywami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w treści instrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.

CAME 

CAME.COM

CAME S.p.A.

Via Martiri Della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy
tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941